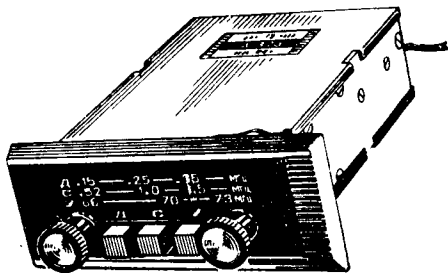


## А-373 И А-373М (выпуск 1974 г.)



А-373 и А-373М автомобильные радиоприемники супергетеродинного типа III класса, собранные на шести интегральных микросхемах, четырех транзисторах и шести диодах.

Радиоприемники предназначены для приема в автомобиле радиовещательных станций с АМ в диапазонах ДВ и СВ и с ЧМ в диапазоне УКВ на штыревую автомобильную антенну.

Радиоприемник А-373 устанавливается в автомобиле «Жигули» (ВАЗ-2101), а А-373М — в автомобиле «Москвич-412». По конструкции и схеме оба радиоприемника одинаковы. Различие их состоит в настройке входной цепи в соответствии с эквивалентом антенн автомобилей «Жигули» и

«Москвич-412» и способе их крепления в автомобилях.

### Основные технические данные

Диапазоны принимаемых частот (волн):

ДВ 150—408 кГц (2000—735 м);

СВ 525—1605 кГц (571,4—186,9 м);

УКВ 65,8—73 МГц (4,56—4,11 м).

Промежуточная частота: тракта АМ 465 кГц; тракта ЧМ 10,7 МГц.

Максимальная чувствительность при выходной мощности 50 мВт с эквивалентом антенны автомобиля, не менее: на ДВ 50 мкВ; на СВ 30 мкВ; на УКВ 5 мкВ.

Реальная чувствительность с эквивалентом антенны автомобиля не менее:

на ДВ 150 мкВ; на СВ 50 мкВ; на УКВ 10 мкВ.

Избирательность по соседнему каналу на ДВ и СВ не менее 36 дБ.

Избирательность по соседнему каналу в диапазоне УКВ (измеренная двухсигнальным методом) при отношении сигнал-помеха на выходе 20 дБ при расстройках на  $\pm 120$  и  $\pm 180$  кГц (не менее 0 дБ) 8 и 10 дБ.

Избирательность по зеркальному каналу, не менее: на ДВ и СВ 46 дБ; на УКВ 36 дБ.

Действие АРУ: при изменении входного сигнала на входе приемника 26 дБ изменение сигнала на выходе приемника не более 6 дБ.

Полоса воспроизводимых звуковых частот:  
в диапазонах ДВ и СВ 125—3550 Гц;  
в диапазоне УКВ 125—6300 Гц.

Номинальная выходная мощность при коэффициенте гармоник всего тракта усиления приемника не более 5% 2,5 Вт.  
Максимальная выходная мощность не менее 4 Вт.

Источник питания: бортовая автомобильная (с заземленным минусом) 13,2 В.

Ток, потребляемый приемником, при отсутствии сигнала на его входе, не более 230 мА.

Мощность, потребляемая от источника питания при номинальной мощности, не более 10 Вт.

Габаритные размеры (без ручек и угольников крепления) 39,5×96×156 мм.

Масса приемника (без упаковки) 0,85 кг, а всего комплекта (без упаковки) не более 1,6 кг (в комплект приемника входят громкоговоритель типа 4ГД-8Е, укрепленный на отражательной доске, и детали крепления приемника и громкоговорителя).

## Принципиальная электрическая схема

Принципиальная электрическая схема приемников А-373 и А-373М одинакова, она выполнена по схеме разделенных высокочастотных трактов ЧМ и АМ.

Тракт ЧМ состоит из блока УКВ, блока ПН (преобразователя напряжения) и УПЧ-ЧМ (рис. 3.36).

Блок УКВ собран на трех транзисторах и четырех варикапах. Входная цепь блока рассчитана на работу от штыревой автомобильной антенны. Она состоит из резонансного контура ТЗ, С45, С47 и VD3. УРЧ выполнен по резонансной схеме на полевом

транзисторе VT2. В цепь стока транзистора VT2 включен контур Т4, С52, С53, VD4. Гетеродин блока УКВ собран на транзисторе VT4, а смеситель частоты — на транзисторе VT3. Нагрузкой смесителя частоты служит контур ПЧ-ЧМ (L13, С61, С62), настроенный на частоту 10,7 МГц. Сигнал промежуточной частоты с выхода блока УКВ (с емкостного делителя С61, С62) подается на вход первого каскада УПЧ-ЧМ.

Перестройка частоты по диапазону входной цепи, УРЧ и гетеродина осуществляется изменением емкости варикапов VD3—VD5 с помощью управляющего напряжения, которое поступает с блока преобразователя напряжения (ПН).

Автоматическая подстройка частоты (АПЧ) в диапазоне УКВ осуществляется варикапом VD6, включенным параллельно контуру гетеродина. Управляющее напряжение на варикап VD6 подается с выхода частотного детектора (DA5, вывод 8) через фильтр R33, C78.

Блок ПН (см. рис. 3.36) служит для преобразования напряжения питания в управляющее напряжение варикапов VD3—VD5 блока УКВ. Блок ПН собран на микросхеме DA3 транзисторе VT1, трансформаторе Т2 и двух диодах VD1 и VD2, выполняющих роль детектора. Управляющее напряжение варикапов блока УКВ снимается с нагрузки детектора блока ПН — с резистора R16, с помощью которого оно изменяется в пределах 1,6—22 В.

Усилитель ПЧ-ЧМ (см. рис. 3.36) выполнен на микросхеме DA4. Для обеспечения необходимой избирательности по соседнему каналу на выходе первого каскада УПЧ-ЧМ (вывод 8) включены два полосовых фильтра (Т5, C70, C71, C72 и Т6, C74, C75) с емкостной связью C73.

Таблица 3.7

Уровни напряжений сигнала в контрольных точках при работе в диапазонах ДВ, СВ и УКВ радиоприемников А-373 и А-373М

Контрольная точка	Напряжение сигнала	Условия измерения
Диапазоны ДВ и СВ		
DA1, вывод 11 DA2, вывод 1	3—5 мкВ 30—40 мкВ	$U_{\text{вых}} = 0,45 \text{ В}; R_{\text{н}} = 4 \text{ Ом}; f = 465 \text{ кГц};$ $m = 30\%; F = 1000 \text{ Гц}; \text{РГ} - \text{max};$ Катушка L3 замкнута
R36, контакт 2	30 мВ	$U_{\text{вых}} = 2,85 \text{ В}; R_{\text{н}} = 4 \text{ Ом}; F = 1000 \text{ Гц};$ $\text{РГ} = \text{max}$
Диапазон УКВ		
База VT3 DA4, вывод 1 DA5, вывод 14	8—10 мкВ 120—150 мкВ 0,8—1,0 мВ	$U_{\text{вых}} = 2,85 \text{ В}; R_{\text{н}} = 4 \text{ Ом}; f = 10,7 \text{ МГц};$ $\Delta f = \pm 15 \text{ кГц}; F = 1000 \text{ Гц}; \text{РГ} - \text{max}$

Примечание. В таблице даны напряжения сигнала (чувствительности) при пошаговой проверке трактов усиления ПЧ-АМ и ПЧ-ЧМ, при номинальном напряжении источника питания радиоприемника.

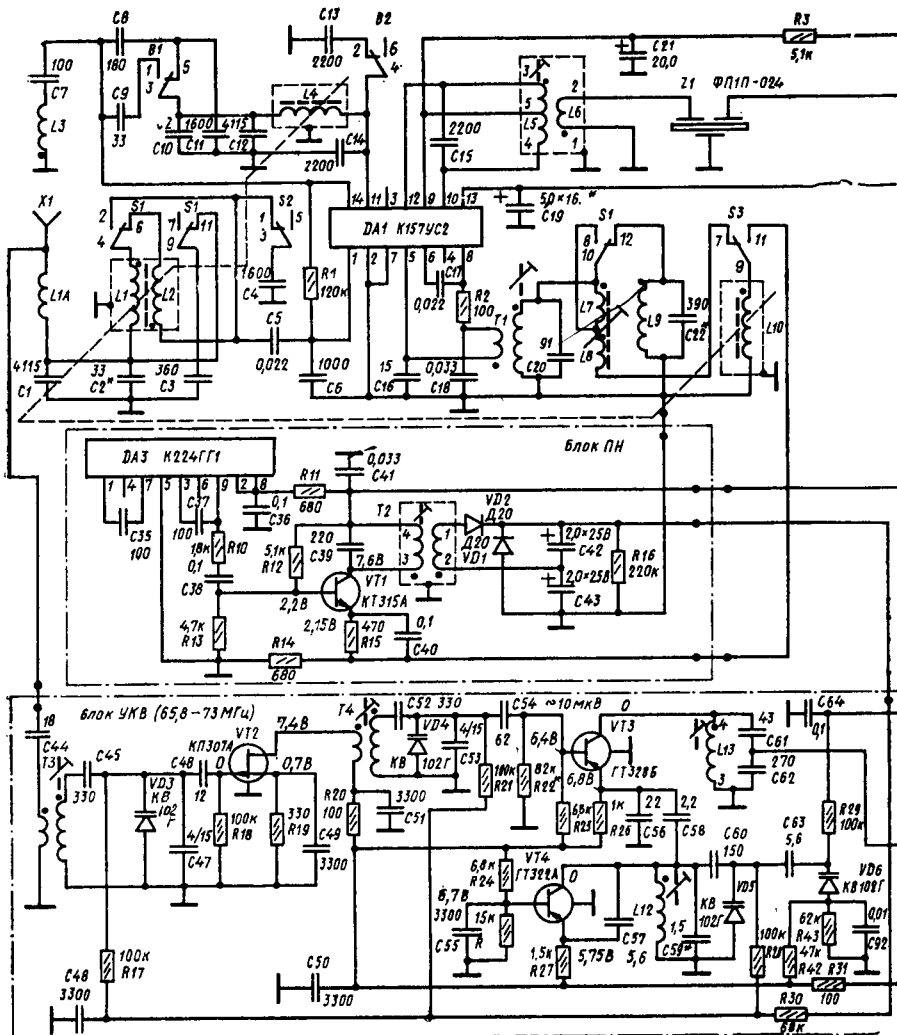


Рис. 3.36. Принципиальная электрическая схема

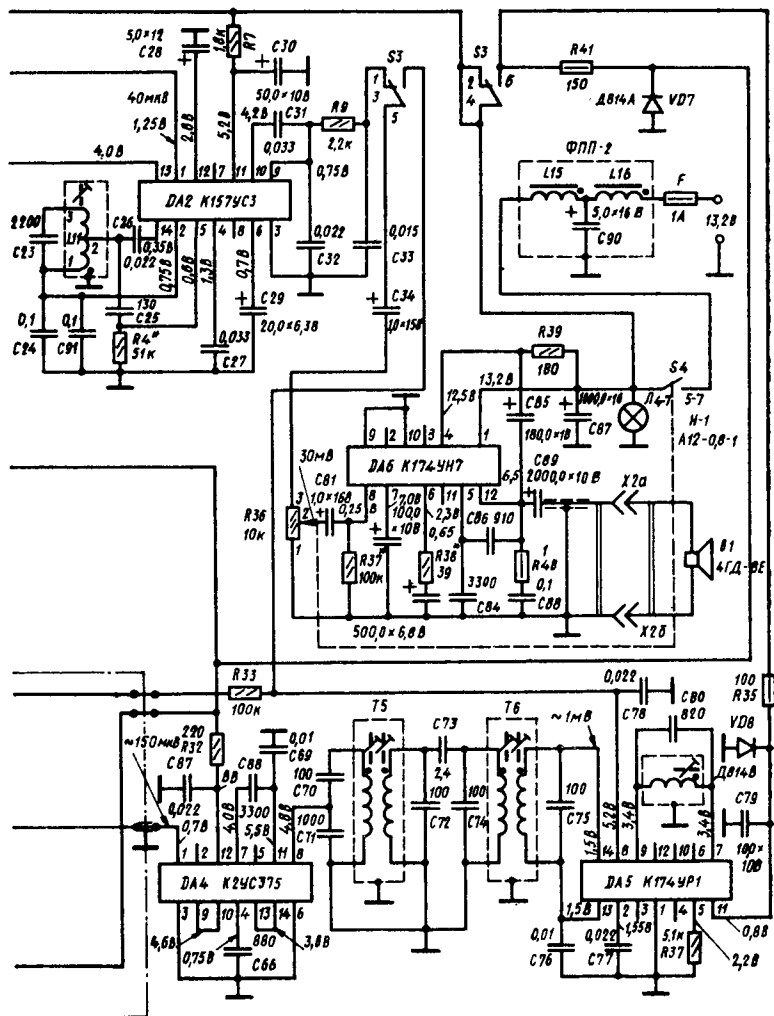
Детектор ЧМ сигнала и схема подавления АМ сигнала выполнены на микросхеме DA5. С выхода DA5 (вывод 8) напряжение сигнала звуковой частоты через переключатель S3 (АМ-ЧМ), конденсатор C34 и резистор R36 (регулятор громкости) поступает на вход УЗЧ.

Тракт АМ. Входные цепи диапазонов ДВ и СВ выполнены по схеме П-образных контуров на катушках ферромагнетика L1, L2 (см. рис. 3.36). При работе в диапазоне ДВ катушки L1 и L2 включаются последовательно, а в диапазоне СВ катушка L2 отключается. Смеситель частоты и гетеродин выполнены на микросхеме DA1. Нагрузкой преобразователя частоты служит пьезокерамический фильтр Z1 типа ФПН-024, включенный через согласующий контур ПЧ-АМ (L5, C15, L6).

УПЧ, детектор АМ сигнала и усилитель АРУ выполнены на микросхеме DA2. Для ограничения полосы пропускания по ПЧ к выводу 14 DA2 подключен контур ПЧ (L11, C23), настроенный на частоту 465 кГц. С выхода детектора АМ (с вывода 9 DA2) напряжение сигнала звуковой частоты через П-образный фильтр C32, R9, C33, переключатель S3 (АМ-ЧМ), конденсатор C34 и резистор R36 (регулятор громкости) поступает на вход УЗЧ.

Напряжение сигнала АРУ снимается с вывода 13 DA2 и подается через фильтрующий конденсатор C19 на преобразователь частоты (вывод 13 микросхемы DA1).

Блок УЗЧ приемника выполнен на микросхеме DA6 (см. рис. 3.36). Нагрузкой выходного каскада УЗЧ DA6 служит динамическая головка громкоговорителя B1 типа



радиоприемников А-373 и А-373М

4ГД-8Е с сопротивлением звуковой катушки 4 Ом.

Для устранения помех, возникающих при работе двигателя автомобиля, напряжение питания приемника от бортсети автомобиля подается через фильтр, состоящий из дросселей L15, L16 и конденсатора C90.

Режимы работы транзисторов и микросхем по переменному току приведены в табл. 3.7.

## Конструкция и детали

Радиоприемники А-373 и А-373М по конструкции одинаковы. Различные их состоит только в способе (в элементах) крепления на приборной панели автомобиля.

Корпус приемника выполнен из листовой стали. Шкала и органы управления распо-

ложены на передней лицевой панели и имеют соответствующие обозначения. Слева расположена ручка выключателя питания и регулятора громкости, далее — кнопки переключателя диапазонов и ручка настройки приемника. Слева на боковой стенке корпуса крепится провод питания с предохранителем, а сзади — провод для подключения громкоговорителя и гнездо для подключения кабеля штыревой автомобильной антенны. Громкоговоритель 4ГД-8Е, установленный на отражательной доске, крепится под приборной панелью автомобиля. Внутри корпуса на П-образном шасси крепятся печатные платы, блоки УКВ, блок ПН, печатная плата приемника и все прочие детали. Схема расположения основных блоков, узлов и деталей на шасси приемника показана на рис. 3.37.

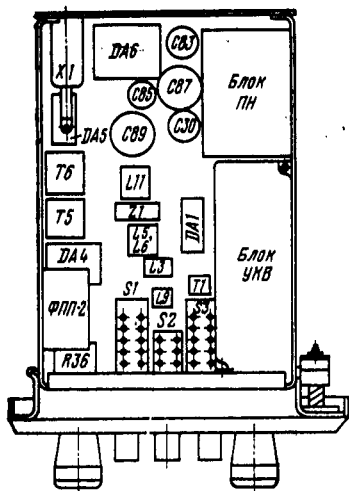


Рис. 3.37. Схема расположения основных узлов и деталей на шасси (вид сверху) радиоприемников А-373 и А-373М

Блок УКВ представляет собой печатную плату, на которой смонтирована вся схема. Печатная плата закреплена на металличе-

ском основании и закрыта алюминиевым экраном. Электромонтажная схема печатной платы показана на рис. 3.38. Катушки входного контура, УРЧ и гетеродина намотаны на унифицированные пластмассовые каркасы. Настройка их осуществляется подстроечными сердечниками марки 13ВЧ длиной 8, диаметром 2,8 мм. Катушка ПЧ-ЧМ блока УКВ настраивается ферритовым сердечником марки 100НН.

Блок ПН представляет собой печатную плату, на которой расположены микросхема ДАЗ, транзистор VT1 и прочие элементы схемы. Электромонтажная схема печатной платы показана на рис. 3.39.

Блоки тракта АМ, УПЧ-ЧМ и УЗЧ смонтированы на одной общей печатной плате, электромонтажная схема которой показана на рис. 3.40. Катушки контуров входной цепи и гетеродина L1, L2, L4, L10 выполнены как отдельный узел — ферроиндуктор, с помощью которого осуществляется перестройка частоты по диапазонам ДВ и СВ. Катушки контуров ПЧ-АМ намотаны на трехсекционные каркасы и помещены в ферритовые чашки марки 600НН. Настройка их производится ферритовыми подстроечными сердечниками марки 600НН длиной 14, диаметром 2,8 мм. На плате установлен переключатель

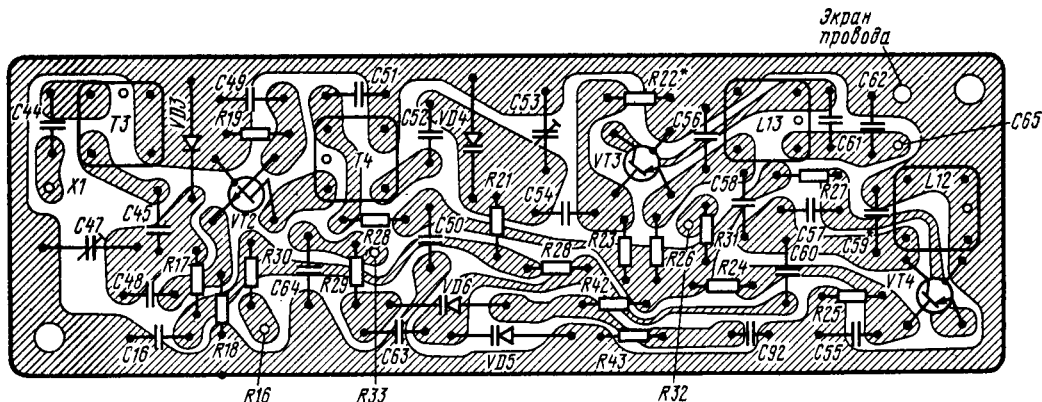


Рис. 3.38. Электромонтажная схема печатной платы блока УКВ радиоприемников А-373 и А-373М

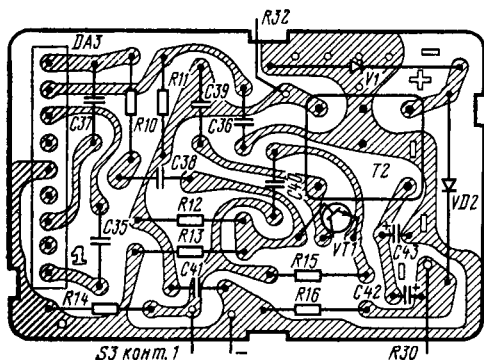


Рис. 3.39. Электромонтажная схема печатной платы преобразователя напряжения радиоприемников А-373 и А-373М

атель диапазонов ДВ, СВ и УКВ типа П2К. Намоточные данные катушек контуров приведены в табл. 3.8. Распайка катушек контуров показана на рис. 3.41.

В приемнике применены узлы и детали следующих типов: резисторы R36 типа СПЗ-4вМ; R10, R17 — R31, R42, R43 типа КИМ; R35, R41 типа МЛТ-0,5; остальные резисторы типа ВС-0,125а; конденсаторы C2, C7 — C10, C16, C20, C44, C54, C63, C73 типа КД-1; C4, C6, C11, C24, C36, C38, C40, C64, C71, C80, C88, C91 типа КЛС-1; C13 — C15, C22, C23, C35, C37, C39 типа К22У-1Б; C34, C81 типа К50-6; C28 типа К50-12; C19, C21, C29, C30, C42, C43, C79, C82, C83, C85, C87, C89, C90 типа К50-16; C1, C12, C47, C53 типа КПК-МП; остальные конденсаторы типа К10-7в.

Намоточные данные катушек контуров радиоприемников А-373 и А-373М

Катушка	Обозначение по схеме	Номера выводов	Марка и диаметр провода, мм	Число витков	Индуктивность, мкГн
Блок КСДВ-ПЧ-АМ					
Входная ДВ, СВ	L1	1—2	ПЭВ-1 0,08	210	66±3
Входная ДВ	L2	3—4	ПЭВ-1 0,1	210	77±4
Режекторный фильтр	L3	1—2	ЛЭ 3×0,06	105×3	1320±10
УРЧ	L4	1—2	ПЭВ-1 0,08	210	66±3
ФПЧ-АМ1	L5	3—5—4	ЛЭ 3×0,06	10+(10+9)	6,5±0,7
	L6	1—1	ПЭВ-1 0,1	8	—
Большая сопрягающая катушка	T1	2—1	ПЭВ-1 0,1	40×3	190±20
Катушка СВ		4—3	ПЭВ-1 0,1	80×3	750±80
Малая сопрягающая катушка	L7-ДВ	1—2	ПЭВ-1 0,1	38	28±5
ДВ, СВ	L8-СВ	2—3	ПЭВ-1 0,1	26	13±1
Большая сопрягающая катушка ДВ	L9	1—2	ПЭВ-1 0,1	60×3	450±5
Гетеродинная ДВ, СВ переменной индуктивности	L10	1—2	ПЭВ-1 0,1	210	66±3
ФПЧ-АМ2	L11	1—2—4	ПЭВ-1 0,1	(25+25)+9	7,5±0,7
Антенный дроссель	L1A	1—2	ПЭВ-1 0,2	30	4,6±0,5
Катушка трансформаторная	T2	3—4	ПЭВ-1 0,08	80+70+70	120±10
ВЧ блока ПН		1—2	ПЭВ-1 0,08	80+80+60	165±15
Входная УКВ переменной индуктивности	T3	4—1	серебряный ММ-0,51	8,5	—
			ПЭЛШО-0,15	3,25	0,3±0,03
УРЧ-УКВ	T4	4—1	серебряный ММ-0,51	8,5	0,3±0,03
		3—2	ПЭЛШО-0,15	2,25	—
Гетеродинная УКВ	L12	2—1	серебряный ММ-0,51	6,75	0,23±0,02
ФПЧ-ЧМ	L13	1—2	ПЭВ-1 0,15	8×3	1,4±0,1
Блок ПЧ-ЧМ					
ФПЧ-ЧМ1	T5	3—4	ПЭЛШО-0,2	17	1,15±0,1
		1—2	ПЭЛШО-0,2	17	1,15±0,1
ФПЧ-ЧМ2	T6	3—4	ПЭЛШО-0,2	17	1,15±0,1
		1—2	ПЭЛШО-0,2	17	1,15±0,1
ФПЧ-ЧМ3	L14	1—2	ПЭЛШКО-0,15	2+2+3	0,29±0,02
Помехоподавляющий фильтр					
ФПП-2	L15	1—2	ПЭВ-1 0,31	75	14±10%
	L16	2—3	ПЭВ-1 0,31	75	14±10%

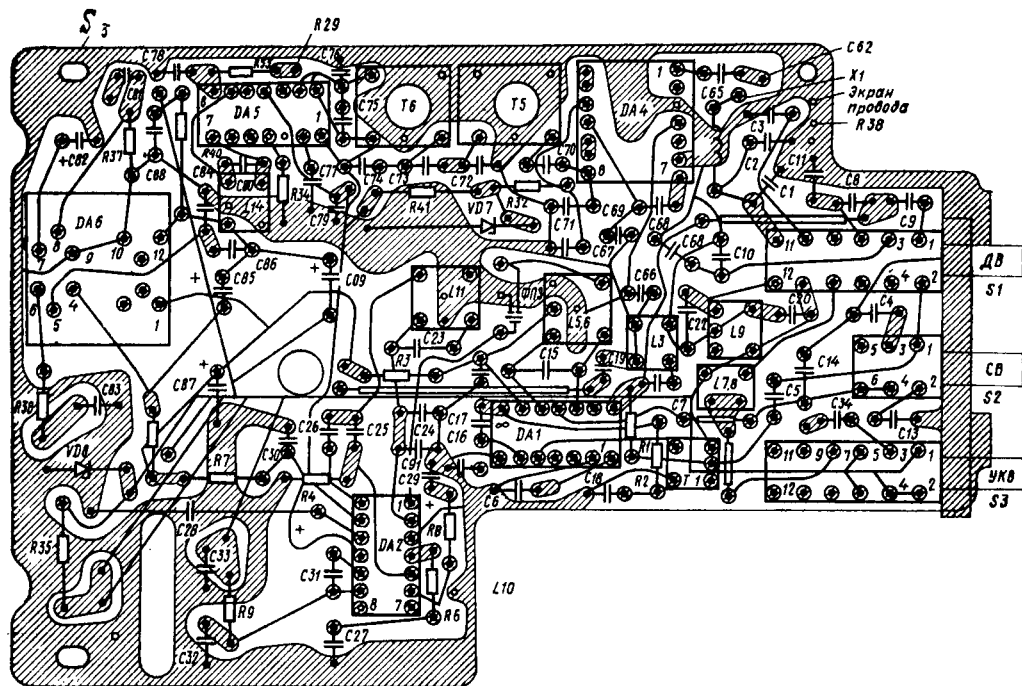


Рис. 3.40. Электромонтажная схема печатной платы ВЧ-ПЧ-АМ и УЗЧ радиоприемников А-373 и А-373М

Катушки контуров блока УКВ

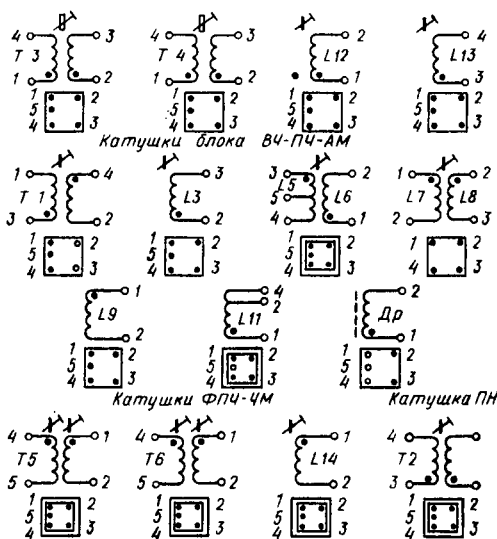


Рис. 3.41. Распайка выводов катушек контуров (вид снизу) радиоприемников А-373 и А-373М

